



Eine Ikone der deutschen Eisenbahngeschichte feiert 2025 ihren 100. Geburtstag, denn das erste Exemplar der legendären Baureihe 01 wurde 1925 bei der berühmten Lokfabrik Borsig in Berlin fertiggestellt. Immerhin 166 Exemplare übernahm die Deutsche Bundesbahn nach dem Krieg. Diese eleganten und zuverlässigen Pazifiks prägten dann die Wirtschaftswunderjahre und lange Zeit den Schnellzugverkehr in der Bundesrepublik. Bis in die 1960er-Jahre waren die über 2.000 PS starken und bis zu 130 km/h schnellen Renner auf vielen Hauptstrecken zu Hause. Bei der Ablieferung besaßen viele dieser damals ultramodernen Loks einen Kurtztender der Bauart 2'2'T30, da Ende der 1920er-Jahre noch zahlreiche kurze Drehscheiben aus Länderbahnzeiten vorhanden waren. Bei der Bundesbahn war dann der lange 2'2'T34 Standard, der mit einem Wasservorrat von 34 cbm einen flexibleren Einsatz ermöglichte. Es gab aber auch Ausnahmen. Kurtztender liefen noch lange bei den 01 der Betriebswerke Osnabrück und Rheine. Die fuhren planmäßig niederländische Grenzbahnhöfe an. Dort hatte man wegen der frühen Elektrifizierung der Hauptstrecken keine großen Drehscheiben mehr eingebaut, so dass die DB-Schnellzugloks nur mit Kurtztender gedreht werden konnten. Ab Mitte der 1960er-Jahre stellte man diese Leistungen auf Dieseltraktion um und die meisten „kurzen“ 01 erhielten große Tender. So auch 01 058, die 1964 nach Hof umbeheimatet und dort vier Jahre später nach 40 Dienstjahren ausgemustert wurde.

\* Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis.  
Die Serienproduktion kann in Details von den  
Abbildungen abweichen. Preis-, Daten- und  
Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.  
Alle Rechte vorbehalten.



**TRIX**

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany  
[www.trix.de](http://www.trix.de)  
416586

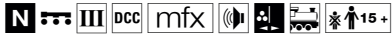
**MINITRIX**

100 Jahre Baureihe 01

**Ein Schienenstar  
mit Kurtztender**

**Clubmodell 2025**





## 16630 Dampflokomotive Baureihe 01

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive 01 058 mit Kurtzender der Bauart 2'2'T30 der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1963. Ausführung mit Altbaukessel, geschlossener Frontschürze und Windleitbleche der Bauart "Witte".

**Modell:** Neukonstruktion des Kurtzenders der Bauart 2'2'T30. Fahrwerk von Lok und Tender sowie Tendaraufbau aus Metall-druckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator mit den Formaten mfx und DCC. Antrieb im Tender, 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Feuerbüchsenflackern mittels prozessorgesteuerten Leuchtdioden (rot-orange). 3-Licht-Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung und Triebwerksbeleuchtung aus warmweißen LED. Rauchkammertür zum Öffnen. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 146 mm.

€ 539,-\*

© Norbert Steinweis, Eisenbahnstiftung



# MINITRIX

**Bestellschluss:  
28. Februar 2025**

Bestellschein liegt der  
Club-Aussendung 6/2024 bei!

Kurtztender der Bauart 2'2'T30.

Triebwerksbeleuchtung.

Rauchkammertür  
zum Öffnen.

